

- ⌘ Autoroute
- ⌘ Parking
- ⌘ Industrie-Tertiaire
- ⌘ Hôpital/ Clinique
- ⌘ Résidence/ pme-pmi
- ⌘ Accès sécurisés
- ⌘ Gestion du trafic
- ⌘ Pont/ Tunnel



Destinée à de multiples applications

La référence du contrôle d'accès des sites collectifs, industriels et tertiaires

Grande fiabilité et robustesse

Gestion des périodes d'affluence
8 à 15 véhicules à la minute

Modulaire jusqu'à **6 mètres**
Large gamme d'options et d'accessoires

Relevage automatique ou manuel de la lisse
en cas de coupure d'alimentation électrique

Simple à installer
Maintenance réduite

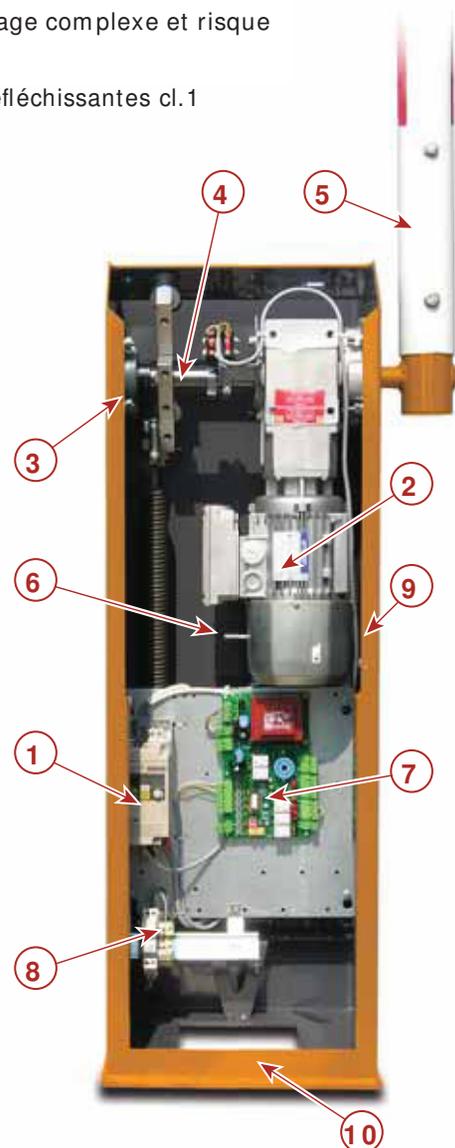
**Concepteur et fabricant d'équipements
de contrôle d'accès périmétrique**

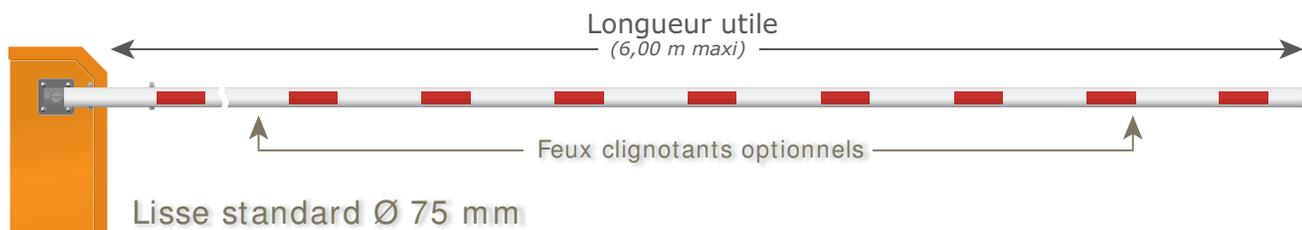


Issue de la technologie des barrières d'autoroute, la barrière **BL 227** (ex. MI AMI) est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite à tous types de trafic et de contrôle d'accès associée à une fiabilité permanente.

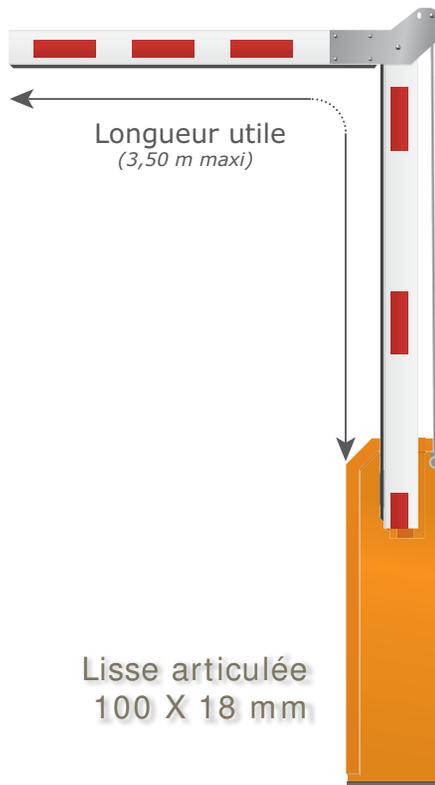
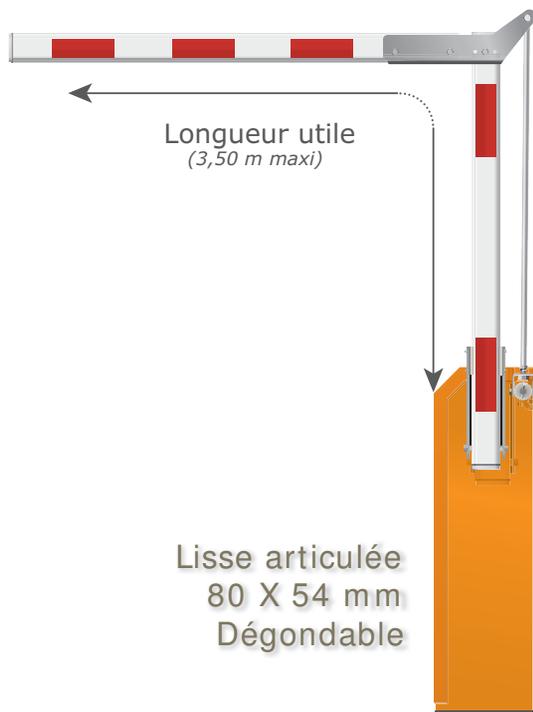
Caractéristiques standard de la barrière levante type BL 227 SR/AVR

- 1 • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
 - Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
 - 2 • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
 - 3 • Palier auto-alignant graissé à vie
 - 4 • Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire
 - 5 • Lisse en alliage d'aluminium de profil rond 75 mm avec bandes rouges rétroréfléchissantes cl.1
 - * **Nombreux accessoires de lisse en option**
 - 6 • Relevage manuel de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique (modèle BL 227 SR)
 - * **Relevage AUTOMATIQUE de la lisse en option (modèle BL 227 AVR)**
 - 7 • Logique de commande PLA 1300 correspondant à plus de 95% des contrôles d'accès véhicules.
 - * Carte d'extension PLA 1301 en option pour les applications spécifiques (SAS, Maître/Esclave, Accès rampe...)
 - 8 • Bornier de raccordement modulable
 - * **Intégration d'appareillage client sur demande**
 - 9 • Châssis en tôle d'acier ép. 3 mm traité anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾
 - 10 • Semelle de châssis en tôle d'acier ép. 8 mm traité anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾
 - Capot en tôle d'acier ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾ permettant une accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages
- ⁽¹⁾ **Autres couleurs possibles suivant nuancier RAL**
- Serrure de sécurité + 2 clefs
 - **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 1,5 s à 3,5 s en service continu**
 - **Capacité à gérer les périodes d'affluence : 8 à 15 véhicules/ mn**
 - **MCBF: 2 500 000 cycles**
 - **MTTR: 1 heure (lisse : 10mn)**
 - **Températures de fonctionnement : de - 25° C à + 60° C**
 - **Humidité relative moyenne : 95%**
 - **Protection : IP 44**
 - **Poids : 80 kg**
 - **Barrière livrée montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**
 - **Nombreux accessoires et options possibles**
 - **Installation simple et maintenance réduite grâce à l'élimination de la cinématique mécanique**

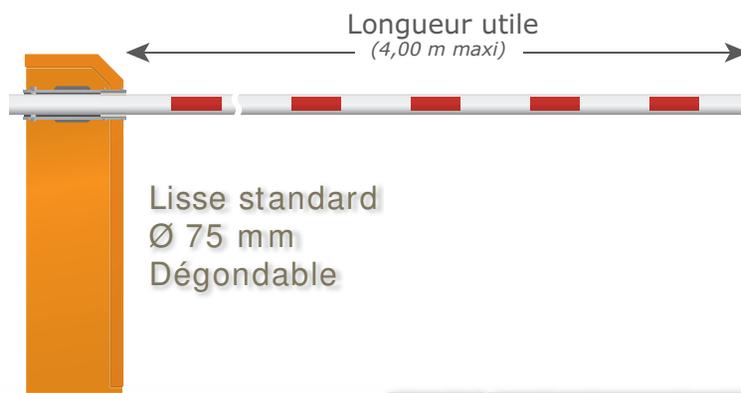




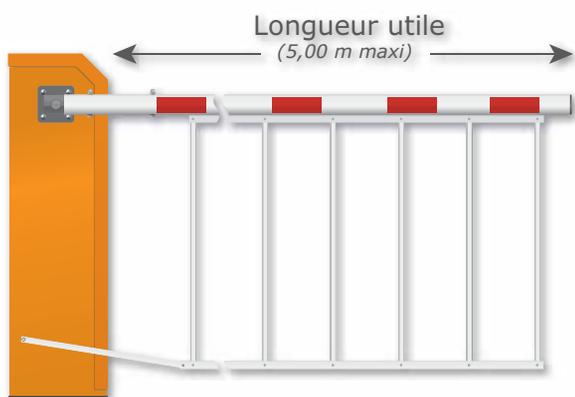
Lyre standard réglable en hauteur



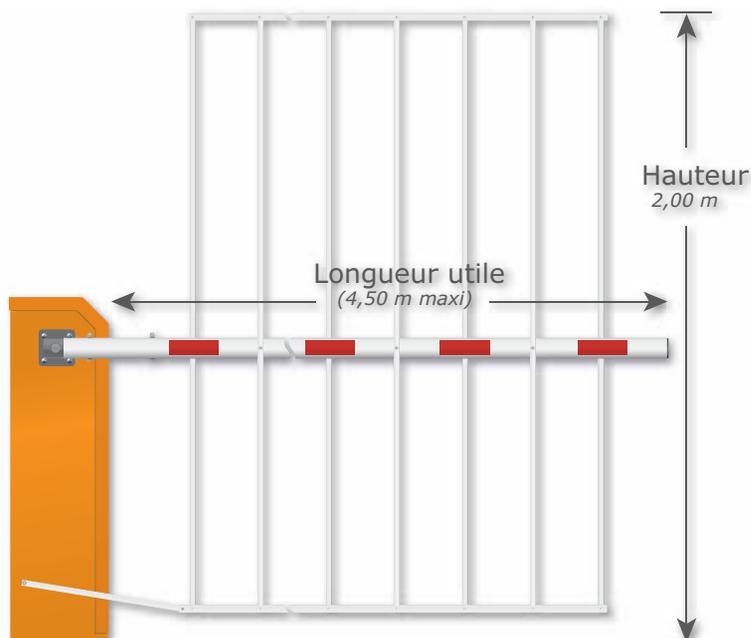
Lyre avec verrouillage Electromécanique



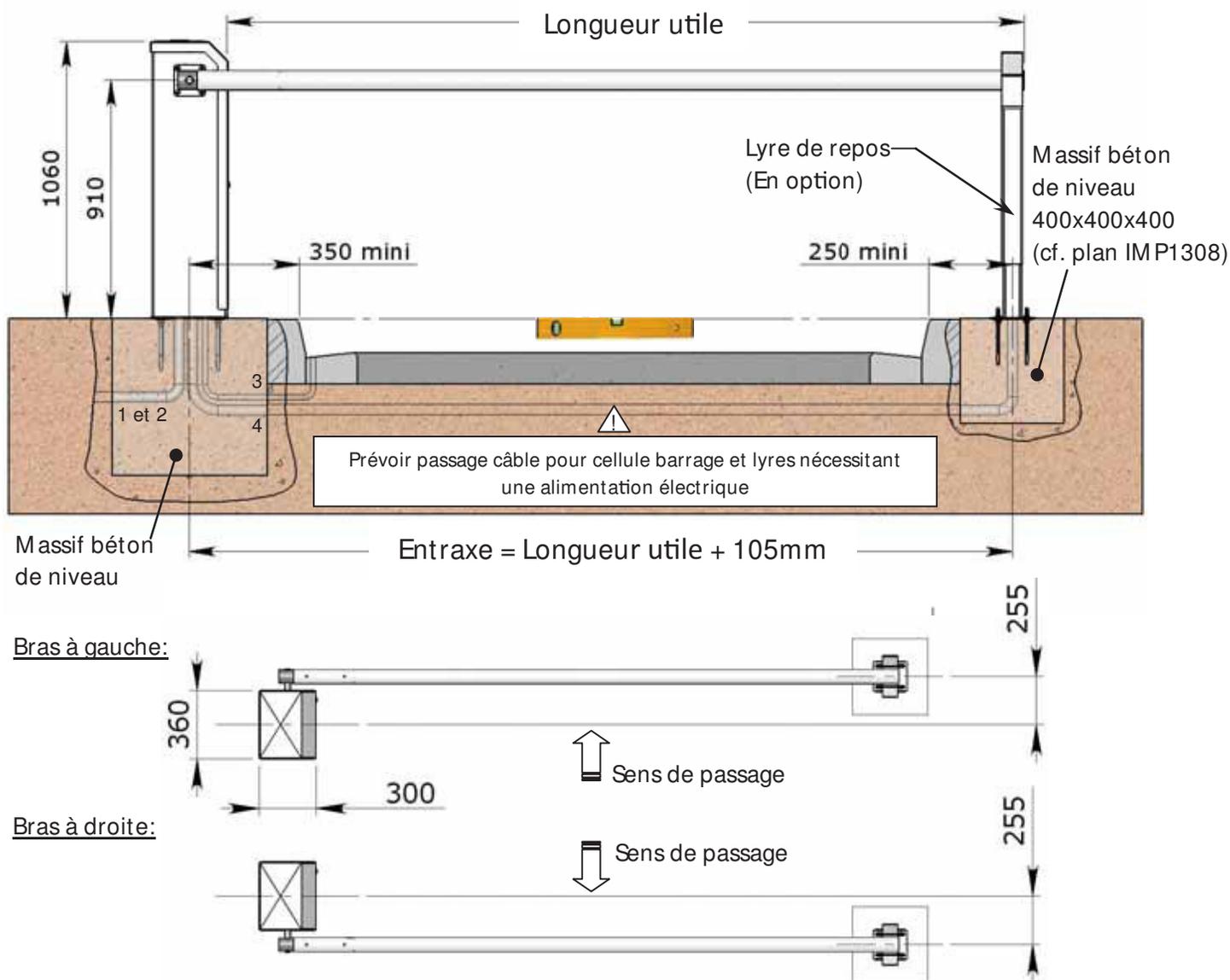
Lyre avec ventouse électromagnétique



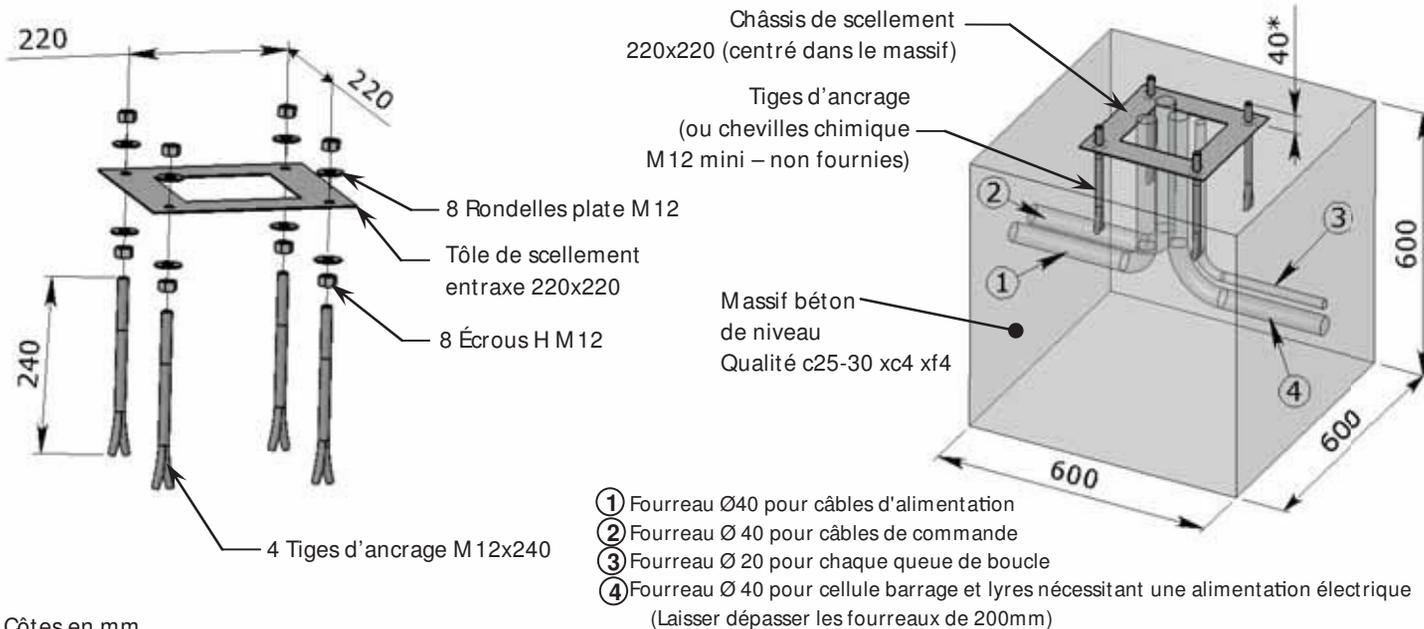
Filet articulé en plastique rigide



Herse articulée en plastique rigide



Châssis de scellement barrière:



Côtes en mm

Votre installateur :